

Le 6 février 2023

Le rendez-vous data de Smappen

Mobilité douce : Smappen dévoile le palmarès des villes cyclistes

Chaque mois, Smappen, spécialiste du géomarketing, fait le point sur les données du quotidien. Pour ce RDV Data hivernal, place aux moyens de transports écologiques, à l'heure où de nombreuses métropoles mettent en place des ZFE sur leur territoire. Smappen a pu analyser des milliers de données, issues des bases INSEE pour dévoiler le palmarès des villes de plus de 50 000 habitants qui recensent le plus grand ratio de population active utilisant le vélo comme moyen de transport principal pour aller travailler. Ces données INSEE ont notamment été publiées en fin d'année 2022 sur la base du recensement de 2019, soit avant la crise sanitaire. L'occasion également de faire le point sur les villes les plus favorables à la mobilité douce, en intégrant la marche, le vélo et les transports en commun.

La ville française la plus cycliste est Grenoble

En première position de ce palmarès, nous retrouvons Grenoble qui compte 17,45% de sa population active adepte du vélo comme principal moyen de transport pour ses déplacements sur son lieu de travail. Déjà sacrée « Capitale du vélo » sur la base d'une précédente étude INSEE de 2019 qui montrait que 16,3% de ces déplacements s'effectuaient déjà en vélo, Grenoble confirme ainsi sa position et son attractivité pour tous les cyclistes.

Grenoble n'est également pas en reste sur l'ensemble des mobilités douces. 58,75% de sa population utilise en effet la marche, le vélo ou les transports en commun pour l'ensemble de ses trajets domicile-travail.

Grenoble est suivie de près par Strasbourg qui arrive en deuxième position avec 17,02% de sa population utilisant le vélo comme moyen principal de transport. Arrivent ensuite Bordeaux (14,21%), La Rochelle (12,33%) et Rennes (10,11%).

(TOP 50 complet à retrouver en fin de communiqué)

TOP 5 des villes cyclistes

| | |
|----------|---|
| 1 | Grenoble (38) : 17,45 % de cyclistes pour les trajets domicile-travail |
| 2 | Strasbourg (67) : 17,02 % de cyclistes pour les trajets domicile-travail |
| 3 | Bordeaux (33) : 14,21 % de cyclistes pour les trajets domicile-travail |
| 4 | La Rochelle (17) : 12,33 % de cyclistes pour les trajets domicile-travail |
| 5 | Rennes (35) : 10,11 % de cyclistes pour les trajets domicile-travail |

Les villes championnes de la mobilité douce

En considérant l'ensemble des mobilités douces (à pied, à vélo ou en transport en commun), les villes championnes sont sans surprises les villes de région parisienne, pour lesquelles le réseau de transport en commun est le plus dense. Paris arrive en tête avec 80,28% de sa population active qui utilise un de ces moyens de transport pour ses trajets domicile-travail, suivie par Pantin (77,02%), Saint-Ouen-sur-Seine (75,23%), Clichy (74,09) et Aubervilliers (72,80%).

En se basant sur les villes de plus de 100 000 habitants, Paris arrive de nouveau en tête de ce palmarès, suivie par Montreuil, et Saint-Denis. Lyon se démarque cette fois en arrivant en 4ème position du classement avec 61,65% de sa population adepte de la mobilité douce, suivie par Boulogne-Billancourt et Grenoble.

Petit bémol dans ce palmarès, de nombreuses villes françaises, sous ZFE ou prochainement sous ZFE, semblent toutefois compter encore une majorité d'habitants utilisant quotidiennement leur voiture pour leurs trajets domicile-travail. Par exemple : Marseille, (54,07%), Montpellier (53,09%), Nice (47,02%) ou Toulouse (51,35%). La question de l'applicabilité de ces nouvelles ZFE reste donc entièrement ouverte.

Top 50 des villes cyclistes

| Classement | Ville | Pourcentage de la population active utilisant le vélo pour les trajets domicile-travail |
|------------|-----------------------|---|
| 1 | Grenoble | 17,45% |
| 2 | Strasbourg | 17,02% |
| 3 | Bordeaux | 14,21% |
| 4 | La Rochelle | 12,33% |
| 5 | Rennes | 10,11% |
| 6 | Nantes | 9,94% |
| 7 | Toulouse | 8,78% |
| 8 | Lyon | 8,75% |
| 9 | Colmar | 8,68% |
| 10 | Angers | 8,17% |
| 11 | Montpellier | 7,94% |
| 12 | Chambéry | 7,85% |
| 13 | Villeurbanne | 7,06% |
| 14 | Tours | 7,02% |
| 15 | Avignon | 6,83% |
| 16 | Annecy | 6,52% |
| 17 | Lille | 6,37% |
| 18 | Dijon | 6,14% |
| 19 | Lorient | 6,03% |
| 20 | Mérignac | 6,00% |
| 21 | Caen | 5,94% |
| 22 | Valence | 5,87% |
| 23 | Pau | 5,53% |
| 24 | Paris | 5,46% |
| 25 | Orléans | 5,42% |
| 26 | Amiens | 5,18% |
| 27 | Saint-Ouen-sur-Seine | 5,15% |
| 28 | Pantin | 5,10% |
| 29 | Besançon | 5,09% |
| 30 | Le Mans | 5,09% |
| 31 | Niort | 4,91% |
| 32 | Troyes | 4,91% |
| 33 | Montreuil | 4,70% |
| 34 | Poitiers | 4,51% |
| 35 | Pessac | 4,48% |
| 36 | Arles | 4,46% |
| 37 | Nancy | 4,45% |
| 38 | Saint-Nazaire | 4,39% |
| 39 | Nîmes | 4,39% |
| 40 | Cherbourg-en-Cotentin | 4,30% |
| 41 | Versailles | 4,16% |
| 42 | Asnières-sur-Seine | 4,12% |
| 43 | Vannes | 4,08% |
| 44 | Ivry-sur-Seine | 4,03% |
| 45 | Mulhouse | 3,99% |
| 46 | La Roche-sur-Yon | 3,85% |
| 47 | Toulon | 3,82% |
| 48 | Clermont-Ferrand | 3,80% |
| 48 | Nanterre | 3,78% |
| 50 | Bourges | 3,76% |

A propos de Smappen

Smappen, start-up toulousaine créée en 2018, révolutionne le marché de la géodata grâce à une plateforme intelligente, simple et accessible donnant la possibilité à tous d'être autonomes dans l'analyse des données géographiques.

Applicable à de nombreux secteurs d'activités, la solution smappen permet à ses clients d'optimiser leur zone de chalandise, de visualiser leur réseau, de gérer leur logistique, de piloter leurs campagnes de marketing locales et de développer leur prospection commerciale sur le terrain.

En intégrant les données INSEE et SIRENE, smappen peut ainsi déterminer des zones d'attractivité sur l'ensemble du territoire, grâce notamment à la heatmap, une nouvelle fonctionnalité qui permet d'étudier les densités (de population, d'âge, de maisons...) dans une zone déterminée.

Contact presse :
6 COM – Marion Avranche
m.avranche@6-com.fr - 06 85 98 82 42